



OPEN DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE MURET-LHERM
BRIEFING GENERAL



**OPEN DE FRANCE DE
VOLTIGE AERIENNE
CATEGORIE MONOPLACE
MURET-LHERM
17-20 SEPTEMBRE 2019**

BRIEFING GENERAL





OPEN DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE MURET-LHERM BRIEFING GENERAL



BIENVENUE A TOUS

INTERVENANTS

Accueil : Jean-François BABI

Consignes Directeur de Compétition : Guy AUGER

Briefing Directeur des Vols : Dorian ORTOLAN

Briefing Jugement : Jérôme HOUDIER

Direction Aérodrome : Samy BEN DJEDIDIA

Tirages au Sort : Guy AUGER / Dorian ORTOLAN

Figures Inconnues : Guy AUGER / Dorian ORTOLAN



DIRECTION COMPETITION

Directeur de Compétition : Guy AUGER

Directeur des Vols : Dorian ORTOLAN

Chef-Juge : Pierre VARLOTEAUX

Starter : Pierre-Henri TIBOGUE

Léo CARUSSI

Pilote Sécurité : Christophe NONNOTTE

JUGES

Marcel BORDEAUX

Willy GRUHIER

Alain DUGAS

Gilbert VERNA

Michel LABBAS

Patrice LACHENY

Pierre VAN HEES

Pierre VARLOTEAUX (Chef Juge)



OPEN DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE MURET-LHERM BRIEFING GENERAL



SCORING

LOULOU

PLANNING

Mardi 17 Septembre

18h00 Briefing général

Choix des figures du 1^{er} Inconnu libre NAT 1

Mercredi 18 Septembre

8h30 Briefing

9h30 Vol Connu Excellence

11h00 Remise des propositions 1^{er} Inconnu libre NAT 1

Choix des figures du 2^{ème} Inconnu libre NAT 1

12h00 / 14h00 Pause déjeuner

14h30 Vol Connu libre NAT 1

17h00 Fin de sélection du programme Inconnu libre NAT 1

19h00 Barbecue



OPEN DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE MURET-LHERM BRIEFING GENERAL



Jeudi 19 septembre

8h30 Briefing

9h30 Vol 1^{er} Inconnu Excellence

11h00 Remise des propositions 2^{ème} Inconnu libre NAT 1

12h00 / 14h00 Pause déjeuner

14h30 Vol 1^{er} Inconnu libre NAT 1

17h00 Fin de sélection du programme inconnu libre NAT 1



OPEN DE FRANCE DE VOLTIGE AERIENNE MURET-LHERM BRIEFING GENERAL



Vendredi 20 Septembre

8h30 Briefing

9h30 Vol 2^{ème} Inconnu Excellence

12h00 / 14h00 Pause déjeuner

14h30 Vol 2^{ème} Inconnu libre NAT 1

18h00 Palmarès

19h00 Repas gala

Site d'envoi des Inconnus libres NAT 1

Déjeuner au restaurant « L'Arc en Ciel »

Participation au barbecue et repas gala

Forfait taxes d'atterrissage pour les avions

Hangar possible et gratuit à Francazal avant 18h00

BRIEFING METEO

LIMITATION PLAFOND

	Espoir	Promotion	CF2	N1/Advanced	Excellence	Elite
Réf.	Valeurs nationales			CIVA		
Vol autorisé, pas de break	Base des nuages > 1150 m (3772')			Base des nuages > 1150 m (3772')	Base des nuages > 1050 m (3440')	
Vol autorisé avec break	1150 m (3772') > Base des nuages > 850 m (2788')			1150 m (3772') > Base des nuages > 850 m (2788')	1050 m (3440') > Base des nuages > 800 m (2624')	
Pas de vol	Base des nuages < 850 m (2788')			Base des nuages < 800 m (2624')		

Pour la planification des vols, le directeur de compétition devra ajouter 50 m aux valeurs ci-dessus.

BRIEFING METEO

LIMITATION VENT

Réf.	Espoir	Promotion	Nat 2	Nat 1/Advanced	Excellence	Elite
Vent maximum au sol	Valeurs nationales			CIVA		
Vent maximum à 500 m	10 m/s de face (/axe de piste) 6 m/s travers (/axe de piste) 3 m/s arrière (/axe de piste)			12 m/s de face 6 m/s travers 3 m/s arrière		
	10 m/s sur l'axe principal (x) 6 m/s sur l'axe perpendiculaire (y) 3 m/s arrière			12 m/s sur l'axe principal (x) 8 m/s sur l'axe perpendiculaire (y) 3 m/s arrière		

Multiplier les valeurs en m/s par 2 pour obtenir des valeurs en kts

PLATEFORME



CIRCUIT AERODROME



BOX



LIMITES ET RESTRICTIONS



TMA



PROCEDURES DE MISE EN ROUTE

Soyez à l'heure !

Si problème mécanique, prévenez le starter

MISE EN ROUTE DANS LA ZONE

Mise en route aux ordres du Starter

Ecouter ATIS / Contacter MURET SOL

Message Radio : Votre Immat voltige + pour le BOX

ZONE DE MISE EN ROUTE



ROULAGE

